

FEDERATION FRANÇAISE
D'AERO-MODELISME
108 RUE SAINT MAUR
75011 PARIS

N° : _____

RESEAU NATIONAL
DE CONTROLE SPORTIF
D'AERO-MODELISME

EPREUVES DE QUALIFICATION DE "PILOTE REMORQUEUR" ⁽¹⁾

VOL RADIOCOMMANDE

ORGANISEE LE : _____ A : _____

OFFICIEL : Nom : _____ Licence N° : _____ N° carte : _____

Assisté de : Nom : _____ Licence N° : _____

Assisté de : Nom : _____ Licence N° : _____

Assisté de : Nom : _____ Licence N° : _____

CANDIDAT : Nom : _____ Prénom : _____

Licence N° : _____ Fréquence : _____

REMORQUEUR : Type : _____ Poids : _____

Cylindrée : _____ Envergure : _____

Qualité de la construction		Accastillage	
Installation de la radio		Rapport : Poids/puissance	
	Vol 1	Vol 2	Vol 3
1) Décollage en solo			
2) Circuit rectangulaire, avec départ face au vent et premier virage à l'opposé du pilote			
3) Touch and Go			
4) Circuit rectangulaire, avec départ vent dans le dos et 1 ^{er} virage à l'opposé du pilote et remise de gaz en finale			
5) Atterrissage			
6) Taxiage			
7) Remorquage / Montée en "S" avec planeur			
8) Descente P.T.U. avec prise de terrain en "U"			
9) Remorquage + Largage de précision en base "A"			
10) Test avec planeur			

¹⁾ A rédiger très lisiblement (nom en lettres capitales)